

1916.05.30. - 6. Indianapolis 300

<u>Poz.</u>	<u>#</u>	<u>SP</u>	<u>Időmérő</u>	<u>Versenyző</u>	<u>Nevezés</u>	<u>Autó</u>	<u>Körök</u>	<u>Idő</u>	<u>Átlag sebesség</u>	<u>Pénzdíj / \$</u>
1	17	4	94.47 mph	Dario Resta	Peugeot Auto Import Co.	Peugeot L45	120	3:34:17.51	84.05 mph	17,250
2	1	10	88.40 mph	Wilbur D'Alene	Duesenberg Bros.	Duesenberg	120	3:36:15.38	83.25 mph	6,000
3	10	20	91.09 mph	Ralph Mulford	Luther Brown	Peugeot L45	120	3:37:56.20	82.65 mph	3,000
4	14	14	86.03 mph	Josef Christiaens	Sunbeam Motor Co.	Sunbeam	120	3:46:36.04	79.45 mph	2,000
5	15	5	94.30 mph	Barney Oldfield	Barney Oldfield	Delage	120	3:47:19.63	79.18 mph	1,700
6	4	9	91.30 mph	Pete Henderson	Prest-O-Lite Racing Team Maxwell	Maxwell	120	3:49:56.89	78.35 mph	1,400
7	29	6	93.82 mph	Howdy Wilcox	Indianapolis Speedway Team	Premier	120	3:54:33.31	76.85 mph	1,200
8	26	17	83.69 mph	Art Johnson	Crawford Auto Co.	Crawford Spl.	120	4:01:54.75	74.45 mph	1,000
9	24	15	84.84 mph	Billy Chandler	Crawford Auto Co.	Crawford Spl.	120	4:02:43.39	74.16 mph	900
10	9	13	87.12 mph	Ora Haibe	Swan Ostewig	Ostewig Spl.	120	4:03:10.52	74.02 mph	800
11	12	19	96.36 mph	Tom Alley	Ogren Motor Co.	Ogren Spl.	120	4:04:47.11	73.55 mph	
12	6	21	87.69 mph	Louis Chevrolet	Frontenac Motor Corp.	Frontenac	83	Törött hajtókar		
13	28	3	95.94 mph	Gil Anderson	Indianapolis Speedway Team	Premier	75	Törött olaj cső		
14	25	18	83.12 mph	Dave Lewis	Crawford Auto Co.	Crawford Spl.	70	Üzemanyagtartály		
15	18	1	96.75 mph	John Aitken	Peugeot Auto Import Co.	Peugeot L45	69	Törött szelep		
16	21	12	87.20 mph	Jules DeVigne	Harry S. Harkness	Delage	61	Baleset		
17	27	7	93.42 mph	Tom Rooney	Indianapolis Speedway Team	Premier	48	Baleset		
18	7	11	87.74 mph	Arthur Chevrolet	Frontenac Motor Corp.	Frontenac	35	Gyújtómágnes		
19	19	8	93.30 mph	Charles Merz	Peugeot Auto Import Co.	Peugeot L45	25	Törött szelep		
20	5	2	96.42 mph	Eddie Rickenbacker	Prest-O-Lite Racing Team Maxwell	Maxwell	19	Törött hajtókar		
21	23	16	84.12 mph	Aldo Franchi	Harry S. Harkness	Peusun Spl.	9	Szívócsokk		

Nem indult versenyzők:

<u>#</u>	<u>SP</u>	<u>Időmérő</u>	<u>Versenyző</u>	<u>Nevezés</u>	<u>Autó</u>	<u>Leírás</u>
2	14	86.71 mph	Eddie O'Donnell	Duesenberg Bros.	Duesenberg	Fék probléma
22	22	82.45 mph	Jack LeCain	Harry S. Harkness	Delage	Törött főtengely

Tartalék versenyzők:

<u>Poz.</u>	<u>#</u>		<u>Tartalék versenyző</u>	<u>Nevezés</u>	<u>Autó</u>	<u>Körök</u>	<u>Induló versenyző</u>	<u>Körök</u>
6*	4	-	Eddie Rickenbacker	Prest-O-Lite Racing Team Maxwell	Maxwell	69	Pete Henderson	52-120
12*	6	-	Joe Boyer	Frontenac Motor Corp.	Frontenac	45	Louis Chevrolet	75-120
16	21	-	Jack LeCain	Harry S. Harkness	Delage	2	Jules DeVigne	60-62
	24	-	Frank Elliott	Crawford Auto Co.	Crawford Spl.		Billy Chandler	
	28	-	Gil Anderson	Indianapolis Speedway Team	Premier		Howdy Wilcox	

Nem kvalifikált versenyzők:

<u>#</u>	<u>Időmérő</u>	<u>Versenyző</u>	<u>Nevezés</u>	<u>Car / HP</u>	<u>Leírás</u>
3		Tommy Milton	Duesenberg Bros.	Duesenberg	
8	73.35 mph	Gaston Chevrolet	Frontenac Motor Corp.	Frontenac	Lassú
16		Richard H. Delno	Richard Auto Mfg Co.	RiChard Spl.	DQ –Az autó túl nehéz
		C. F. DuChesneau	C. F. DuChesneau	DuChesneau Spl.	
		Grover Bergdoll	Bergdoll Bros.	Erwin "40" Spl.	
		Gene Strecker	Eugene Strecker	Erwin "40" Spl.	

Pole pozíció:

John Aitken

Versenyzőben vezetők:

<u>Vezetett körök:</u>	<u>Körök:</u>
Eddie Rickenbacker 9	1-9
John Aitken 8	10-17
Dario Resta 103	18-120

Versenytáv: 120 kör / 300 mérföld (482,8 km)

Ebben az évben a verseny csak 300 mérföldesnek(120 kör) lett kiírva. Ennek oka az I. világháború lehetett. Ez meg látszott a nevezések számában is.

A kvalifikációhoz egy 80 mph-t meghaladó kör teljesítése szükséges. A rajtrácsot a kvalifikáció eredménye határozta meg.

* Tartalék versenyző fejezte be a versenyt.

Nézőszám: 55000